



A 2. oldalon, cikk: „**Kerékpár motoros segédhajtással, segédmotoros kerékpár, nem ugyanaz!**”

Robogó és kismotor ajánlat itt: <http://www.jomotorker.hu/aktualis/jarmuvek.pdf>

Ez a legkedvezőbb új robogó ajánlat!



MOTORRO SPEED JET 50

Adatai itt: <http://www.jomotorker.hu/public/melleklet.pdf> a 2. oldalon található. Ára:173.000.- Ft. A betankolt üzemanyag: olaj és benzin ára 5100.- Ft. Az üzembe helyezés átvizsgálási és szerelési munkadíja 14.280.-Ft. Az üzemkész robogó összesen 192.380.- Ft-ba kerül.

A MOTORRO és az Xmosos megrendelhető modelljei:

VORTEX 50 Nagytestű négyütemű robogó megnövelt motornyomatékkal, intenzívebb gyorsulással, a most divatos, személyautókéhoz hasonló homlokelemmel, LED-es fényszórókkal, hófehér színben is. 265.000.-Ft

KÉP ÉS MŰSZAKI ADATOK ITT: <http://www.jomotorker.hu/public/melleklet.pdf> az első oldalon.

SPEEDJET 50 Kistestű kétütemű robogó, kiváló gyorsulással, hófehér színben is. 173.000.- Ft

KÉP ÉS MŰSZAKI ADATOK ITT: <http://www.jomotorker.hu/public/melleklet.pdf> a második oldalon.

Az Xmosos 50 ENURO/MOTARD nyomatékosabb fűrgébb lett. 305.000.-Ft

KÉP ÉS MŰSZAKI ADATOK ITT: <http://www.jomotorker.hu/public/melleklet.pdf> a harmadik oldalon.

Kiemelt kerékpár ajánlatok:

Városi kerékpár: http://www.jomotorker.hu/aktualis/kirakat/kirakat_1.pdf

Chopper kerékpár: http://www.jomotorker.hu/aktualis/kirakat/kirakat_2.pdf



Kerékpár gumiköpeny és tömlő minden méretben van az üzletben.

Ragasztók, foltok, gumijavító készletek is rendelkezésre állnak! A régi mopedekhez, a Simsonhoz és Babettához többféle mintázatban vannak gumiabroncsok.

Motorkerékpár gumitömlő szinte minden méretben van.

A motorgumiabroncs választék itt látható: <http://www.jomotorker.hu/aktualis/alkatreszek.pdf>

A részletekért, árakért érdeklődjön személyesen, vagy telefonon.

Kerékpár motoros segédhajtással, segédmotoros kerékpár, nem ugyanaz!

A múlt század elején robbanómotorok kerékpárra építésével születtek a motorkerékpárok.

A hengerűrtartalom és a teljesítmény növekedése a kerékpárénál erősebb alkatrészeket igényelt.

A kerékpárokra utólagosan felszerelhető segédmotorok gyakorlati alkalmazása bebizonyította, hogy már egy 49cm³-es kétütemű robbanómotor is olyan igénybevételeket okoz, melyeknek a kerékpárnál erősebb konstrukcióval lehet biztonságosan eleget tenni. Gyakorlatilag így alakult ki a moped. Kezdetben még megtartották a pedálhajtást is, noha többnyire csak a beindítás céljára. Később a berúgós, majd az önindító konstrukciók irányába fejlesztettek. Az 50cm³-nél nem nagyobb motorokkal szerelt, 45km/ó-nál nagyobb sebességre nem képes kétkerekűek minősültek segédmotoros kerékpárnak.

Megjelentek a robogók is. Ezek 50cm³-es segédmotoros kerékpárnak megfelelő, valamint nagyobb 125-175cm³ motorkerékpárnak minősülő kivitelekben is készültek.

A múlt század második felében a motorizáció a személygépkocsik irányába oly mértékben fejlődött, hogy a motoros kétkerekűek közúti használata „kiment a divatból”, sok gyártó ezért megszűnt.

A második évezredben újraéledt a kétkerekűek iránti érdeklődés, de más indítástásokból, mint korábban. Egyrészt hobbi, kikapcsolódás, hétvégi kirándulás, másrészt városi és vidéki közlekedés, túra és sport eszközeként jelentek meg a kamrák mélyén szunnyadó régi motorok, majd az új korszerű segédmotoros kerékpár kategóriába tartozó robogók és a különféle nagymotorok is. Feléledt több régi márka és születtek újak is.

Mára úgy alakultak a körülmények, hogy elsősorban a gazdaságos közlekedés eszközeként használják a motoros kétkerekűeket.

Az utóbbi évtizedben a kerékpárok közlekedésben való részvétele is nagymértékben megnőtt.

Egy átlag kerékpáros folyamatos pedálozással erőlködés nélkül 100-120Watt teljesítményt ad le. A mai előírások szerint ez kiegészíthető max. 300 Watt teljesítményű, a kerékpárra szerelhető elektromos vagy robbanómotoros segédhajtással anélkül, hogy az így kialakított jármű segédmotoros kerékpárnak minősülne.

A régi 49cm³-es kerékpármotorok leggyengébbikének teljesítménye ennek többszöröse.

Ma a segédmotoros kerékpár motorteljesítménye akár 4000Watt is lehet. A különbség több mint 13-szoros! Egy normál kerékpár alkatrészeinek ez már jelentős többletterhelés.

A segédmotoros hajtással kiegészített kerékpár és a segédmotoros kerékpár motorjai között nagyságrendi a teljesítménykülönbség, amit a menettulajdonságokra vonatkozó elvárások során nem szabad figyelmen kívül hagyni. Magyarul a kerékpár motoros segédhajtásától csak a segédmotoros kerékpár /50cm³ kétütemű moped, kismotor, vagy robogó/ dinamikájának a tizedét várjuk el.

Jó László